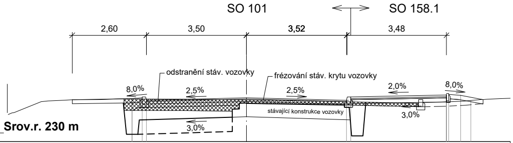
PŘÍČNÉ ŘEZY SO 101
km 1,100 - 2,500 sil. II/605
1:100

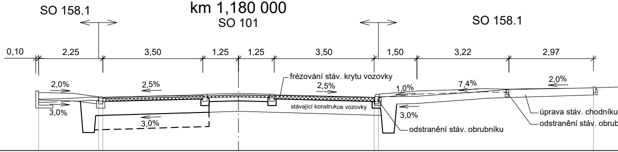
km 1,100 000


SO 101
SO 158.1
2,60
3,50
3,52
3,48
odstranění stáv. vozovky
frézování stáv. krytu vozovky
8,0%
2,5%
2,5%
2,0%
8,0%
stávající konstrukce vozovky
3,0%
3,0%
Srov.r. 230 m

VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY VOZOVKY
-3,500	231,439
0,000	231,527
3,500	231,439
3,650	231,559
7,000	231,626
7,000	231,566
7,080	231,656
7,500	231,623
7,852	231,446

VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY TERÉNU
-8,340	230,944
-8,200	231,004
-8,138	231,008
-7,183	231,393
-6,939	231,420
-6,357	231,443
-6,095	231,461
-5,111	231,467
-4,583	231,486
-4,446	231,490
-2,602	231,483
-2,374	231,484
0,777	231,443
1,095	231,439
2,527	231,414
6,024	231,334
6,049	231,364
6,814	231,376
7,635	231,417
8,230	231,471
8,281	231,466
8,426	231,479
8,866	231,500

km 1,180 000

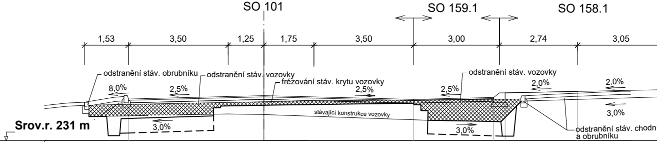

SO 158.1
SO 101
SO 158.1
0,10
2,25
3,50
1,25
1,25
3,50
1,50
3,22
2,97
frézování stáv. krytu vozovky
2,0%
2,5%
2,5%
1,0%
7,4%
2,0%
3,0%
stávající konstrukce vozovky
3,0%
3,0%
úprava stáv. chodníku
odstranění stáv. obrub
odstranění stáv. obrubníku

Srov.r. 230 m

VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY VOZOVKY
-7,000	232,018
-4,900	231,874
-4,750	231,854
0,000	231,983
4,750	231,854
4,900	231,874

VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY TERÉNU
-7,469	231,787
-6,566	231,804
-5,560	231,845
-5,157	231,874
-4,653	231,822
-2,939	231,848
-0,031	231,951
3,088	231,885
4,568	231,863
4,778	231,857
4,922	231,974
6,259	232,086
8,005	232,138
8,552	232,164
9,473	232,148
10,437	232,170
12,121	232,185
12,436	232,185
12,461	232,191
12,768	232,209

km 1,260 000


SO 101
SO 159.1
SO 158.1
1,53
3,50
1,25
1,75
3,50
3,00
2,74
3,05
odstranění stáv. obrubníku
odstranění stáv. vozovky
frézování stáv. krytu vozovky
odstranění stáv. vozovky
8,0%
2,5%
2,5%
2,5%
2,0%
2,0%
3,0%
stávající konstrukce vozovky
3,0%
3,0%
odstranění stáv. chodn
a obrubníku
Srov.r. 231 m

VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY VOZOVKY
-4,750	232,451
0,000	232,570
5,250	232,439
8,055	232,509
8,450	232,669
10,990	232,720

VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY TERÉNU
-7,052	232,295
-6,811	232,319
-6,244	232,341
-6,129	232,237
-6,127	232,239
-5,351	232,255
1,413	232,384
4,966	232,420
8,769	232,448
8,919	232,453
8,999	232,453
9,051	232,511
9,114	232,565
9,402	232,581
9,986	232,616
12,555	232,724

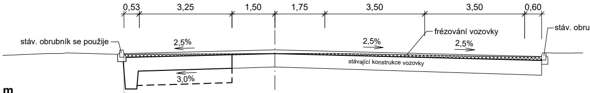
oníku

íku

232,819	
14,018	

km 1,350 000

SO 101


0,53
3,25
1,50
1,75
3,50
3,50
0,60
stáv. obrubník se použije
2,5%
frézování vozovky
2,5%
2,5%
stáv. obrubník se použije
stávající konstrukce vozovky
3,0%

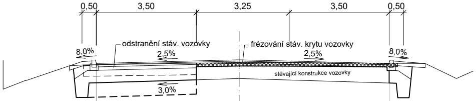
Srov.r. 231 m

KÓTY VOZOVKY	232,827	232,960	232,716
VZDÁLENOST OD OSY	-5,284	0,000	9,350

KÓTY TERÉNU	232,815	232,819	232,843	232,784	232,798	232,825	232,707	232,697	232,716	232,782	232,844	232,833	232,832	232,836
VZDÁLENOST OD OSY	-8,022	-7,434	-7,305	-5,284	-4,374	2,034	8,237	9,095	9,346	9,435	9,526	9,824	10,316	10,479

km 1,500 000

SO 101


0,50
3,50
3,25
3,50
0,50
odstranění stáv. vozovky
frézování stáv. krytu vozovky
8,0%
2,5%
2,5%
8,0%
stávající konstrukce vozovky
3,0%

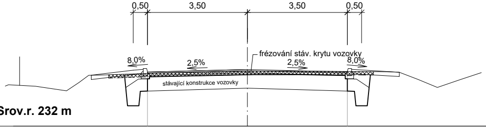
Srov.r. 231 m

KÓTY VOZOVKY	233,157	233,305	233,333	233,243	233,378	233,247	233,327	233,245
VZDÁLENOST OD OSY	-5,941	-5,500	-5,150	-5,000	0,000	5,250	5,400	6,513

KÓTY TERÉNU	232,641	232,649	233,157	233,162	233,194	233,276	233,279	233,250	233,248	233,245	232,731	232,717
VZDÁLENOST OD OSY	-7,502	-7,446	-5,941	-5,892	-5,447	0,046	0,324	5,422	5,542	6,513	7,579	7,604

km 1,600 000

SO 101


0,50
3,50
3,50
0,50
frézování stáv. krytu vozovky
8,0%
2,5%
2,5%
8,0%
stávající konstrukce vozovky

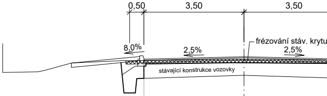
Srov.r. 232 m

KÓTY VOZOVKY	233,952	233,980	233,900	233,988	233,900	233,980	233,952
VZDÁLENOST OD OSY	-4,000	-3,650	-3,500	0,000	3,500	3,650	4,000

KÓTY TERÉNU	233,393	233,235	233,526	233,777	233,781	233,848	233,919	233,919	233,903	233,898	233,881	233,629	233,352	233,620
VZDÁLENOST OD OSY	-7,430	-6,337	-5,896	-5,557	-5,282	-3,290	0,213	2,110	4,415	4,919	5,322	5,979	6,652	7,448

km 1,660 000

SO 101


0,50
3,50
3,50
frézování stáv. krytu
8,0%
2,5%
2,5%
stávající konstrukce vozovky

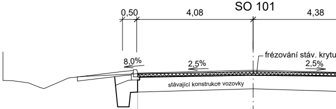
Srov.r. 232 m

KÓTY VOZOVKY	234,541	234,579	234,489	234,577
VZDÁLENOST OD OSY	-4,000	-3,650	-3,500	0,000

KÓTY TERÉNU	234,042	234,092	234,344	234,429	234,427	234,432	234,479
VZDÁLENOST OD OSY	-7,203	-6,958	-6,035	-4,256	-4,130	-3,801	-0,348

km 1,800 000

SO 101


0,50
4,08
4,38
frézování stáv. krytu
8,0%
2,5%
2,5%
stávající konstrukce vozovky

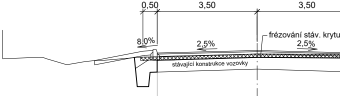
Srov.r. 233 m

KÓTY VOZOVKY	235,279	235,437	235,347	235,442
VZDÁLENOST OD OSY	-4,656	-3,979	-3,829	0,000

KÓTY TERÉNU	234,989	234,822	234,792	235,163	235,204	235,234	235,310	235,345	235,375
VZDÁLENOST OD OSY	-7,868	-7,456	-7,323	-6,461	-6,089	-5,585	-4,023	-1,662	-0,200

km 1,900 000

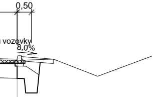
SO 101


0,50
3,50
3,50
frézování stáv. krytu
8,0%
2,5%
2,5%
stávající konstrukce vozovky

Srov.r. 233 m

KÓTY VOZOVKY	235,490	235,730	235,768	235,678	235,765
VZDÁLENOST OD OSY	-4,479	-4,000	-3,650	-3,500	0,000

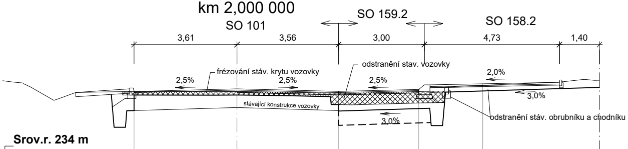
KÓTY TERÉNU	235,509	235,512	235,522	235,467	235,256	235,358	235,404	235,411	235,524	235,543	235,636	235,631
VZDÁLENOST OD OSY	-7,932	-7,654	-7,524	-7,368	-6,666	-6,078	-5,689	-5,397	-4,082	-3,012	0,048	1,252


0,50
vozovky
8,0%

234,489	234,579	234,541	234,480	
3,500	3,650	4,000	4,760	
234,448	234,445	234,480	234,429	233,882
3,437	3,781	4,760	4,900	6,310

km 2,000 000

SO 101

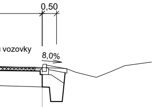

SO 159.2
SO 158.2
3,61
3,56
3,00
4,73
1,40
frézování stáv. krytu vozovky
odstranění stáv. vozovky
2,5%
2,5%
2,5%
2,0%
3,0%
stávající konstrukce vozovky
3,0%
odstranění stáv. obrubníku a chodníku

Srov.r. 234 m

KÓTY VOZOVKY	236,218	236,308	236,219	236,179	236,289	236,486	236,530
VZDÁLENOST OD OSY	-3,602	0,000	3,559	3,559	6,364	8,602	12,690

KÓTY TERÉNU	236,540	236,504	236,478	236,368	235,897	235,956	236,173	236,193	236,201	236,200	236,205	236,193	236,139	236,209	236,221	236,601
VZDÁLENOST OD OSY	-7,878	-7,483	-7,467	-7,229	-6,408	-6,235	-5,642	-4,521	-3,998	-0,766	0,100	1,025	4,021	6,510	7,264	12,691

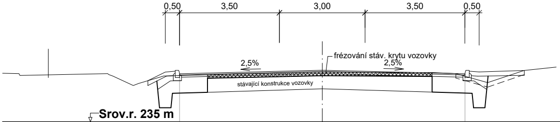
KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY


0,50
vozovky
8,0%

235,333	235,423	235,283								
4,375	4,525	5,242								
235,347	235,335	235,300	235,283	235,162	234,985	235,194	235,391			
3,261	4,127	5,138	5,240	5,550	6,263	6,791	7,254			

km 2,100 000

SO 101

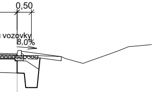

0,50
3,50
3,00
3,50
0,50
frézování stáv. krytu vozovky
2,5%
2,5%
stávající konstrukce vozovky

Srov.r. 235 m

KÓTY VOZOVKY	236,430	236,733	236,771	236,681	236,806	236,681	236,771	236,453
VZDÁLENOST OD OSY	-6,105	-5,500	-5,150	-5,000	0,000	5,000	5,150	6,059

KÓTY TERÉNU	236,678	236,640	236,592	236,262	236,332	236,597	236,596	236,635	236,635	236,723	236,723	236,719	236,715	236,677	236,677	236,365	236,779	236,785
VZDÁLENOST OD OSY	-7,518	-7,476	-7,335	-6,619	-6,433	-5,546	-5,516	-4,046	-4,020	-0,044	-0,030	2,160	3,850	4,675	4,680	5,792	7,047	7,069

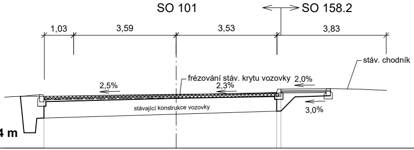
KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY


0,50
vozovky
8,0%

235,678	235,768	235,730	235,572							
3,500	3,650	4,000	5,042							
235,605	235,595	235,572	235,504	235,334	235,747	235,919	235,945			
4,230	4,426	5,042	5,185	5,798	6,970	7,399	7,718			

km 2,180 000

SO 101


SO 158.2
1,03
3,59
3,53
3,83
stáv. chodník
frézování stáv. krytu vozovky
2,5%
2,3%
2,0%
stávající konstrukce vozovky
3,0%

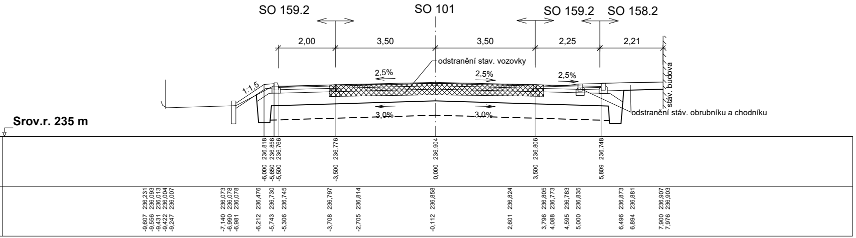
Srov.r. 234 m

KÓTY VOZOVKY	235,757	235,873	235,954	236,074
VZDÁLENOST OD OSY	-4,633	0,000	3,520	3,670

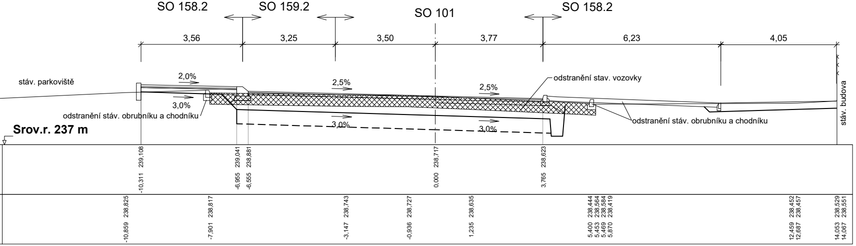
KÓTY TERÉNU	235,506	235,801	235,812	235,810	235,810	235,858	235,880	235,898	235,927	235,936	235,943	236,020	236,078	236,058	236,018
VZDÁLENOST OD OSY	-12,286	-5,752	-5,287	-4,698	-4,633	-1,790	-0,042	1,737	3,591	4,576	5,250	5,361	5,414	6,468	7,375

KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY

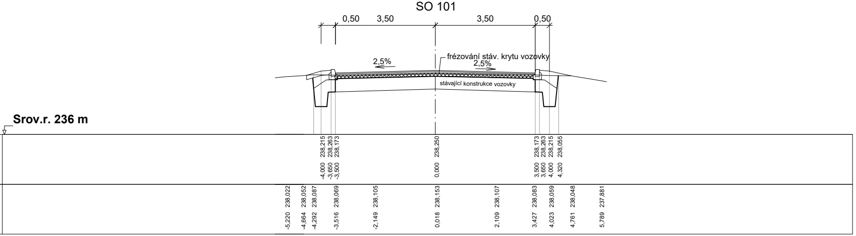
km 2,300 000


SO 159.2
SO 101
SO 159.2
SO 158.2
2,00
3,50
3,50
2,25
2,21
odstranění stav. vozovky
2,5%
2,5%
2,5%
1:1,5
3,0%
3,0%
stáv. budova
odstranění stáv. obrubníku a chodníku
Srov.r. 235 m
-6,000 236,818
-5,650 236,856
-5,500 236,766
-3,500 236,776
0,000 236,904
3,500 236,806
5,809 236,748
-9,607 236,231
-9,556 236,093
-9,431 236,013
-9,422 236,004
-9,247 236,007
-7,140 236,073
-6,990 236,078
-6,981 236,078
-6,212 236,476
-5,743 236,730
-5,306 236,745
-3,708 236,797
-2,705 236,814
-0,112 236,858
2,601 236,824
3,796 236,805
4,088 236,773
4,595 236,783
5,000 236,835
6,496 236,873
6,894 236,881
7,900 236,907
7,976 236,903

km 2,400 000


SO 158.2
SO 159.2
SO 101
SO 158.2
3,56
3,25
3,50
3,77
6,23
4,05
stáv. parkoviště
2,0%
3,0%
2,5%
2,5%
odstranění stav. vozovky
odstranění stáv. obrubníku a chodníku
odstranění stáv. obrubníku a chodníku
3,0%
3,0%
stáv. budova
Srov.r. 237 m
-10,311 239,108
-6,955 239,041
-6,555 238,881
0,000 238,717
3,765 238,623
-10,859 238,825
-7,901 238,817
-3,147 238,743
-0,936 238,727
1,235 238,635
5,400 238,444
5,453 238,564
5,469 238,584
5,870 238,419
12,459 238,452
12,687 238,457
14,053 238,529
14,067 238,551

km 2,500 000


SO 101
0,50
3,50
3,50
0,50
2,5%
frézování stáv. krytu vozovky
2,5%
stávající konstrukce vozovky
Srov.r. 236 m
-4,000 238,215
-3,650 238,263
-3,500 238,173
0,000 238,250
3,500 238,173
3,650 238,263
4,000 238,215
4,320 238,055
-5,220 238,022
-4,664 238,052
-4,292 238,087
-3,516 238,069
-2,149 238,105
0,018 238,153
2,109 238,107
3,427 238,083
4,023 238,059
4,761 238,048
5,789 237,881

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 101 Rekonstrukce silnice II/605 – 2. část

Objednatel:

Středočeský kraj

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10

HIP:
Ing. Martin Máša

Novák Partner

Vypracoval	Monika Pašková	**Zak. číslo**	18-NO-02-002
Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	**Datum**	03/2019
Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	**Stupeň**	PDPS
Akce		**Počet formátů**	8xA4
	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic	**Měřítko**	1:100
		Č. přílohy	**Paré**
Příloha	PŘÍČNÉ ŘEZY km 1,100 – 2,500	**5**	

Zhotovitel:
NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10